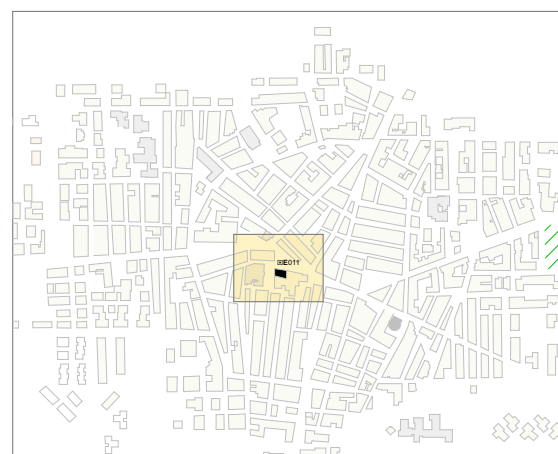


E1.1 Palazzo Municipale
E1.2 Uffici postali
E1.3 Uffici comunali UTC
E1.4 Carabinieri
E2.1 Polifunzionale per disabili



sindaco: Massimo Colia progetto: architetto Donato Gelsi
responsabile del progetto: Ingegnere Lorenzo Camasso
collaboratori: arch. Antonio Antonelli arch. Francesco Bocciarelli

Elaborato scala 1:2000
9.SCH.proAE
scheda progetto Ambito Edilizio 1.3



- percorsi pedonali

|||||

percorsi pedonali a raso

attraversamenti pedonali a raso

attraversamenti pedonali su dosso
- dislivelli su percorsi pedonali

- uno o più gradini non raccordati

- scivolo non adeguato

dislivelli

- gradino non raccordato

- dispositivo per dislivelli assente

- scivolo non adeguato / non segnalato
- accessi

assenti

ostacolo

inserimento di pavimentazione tattile

livello di accessibilità

Scarso

Buono

Medio-Alto

Scarso

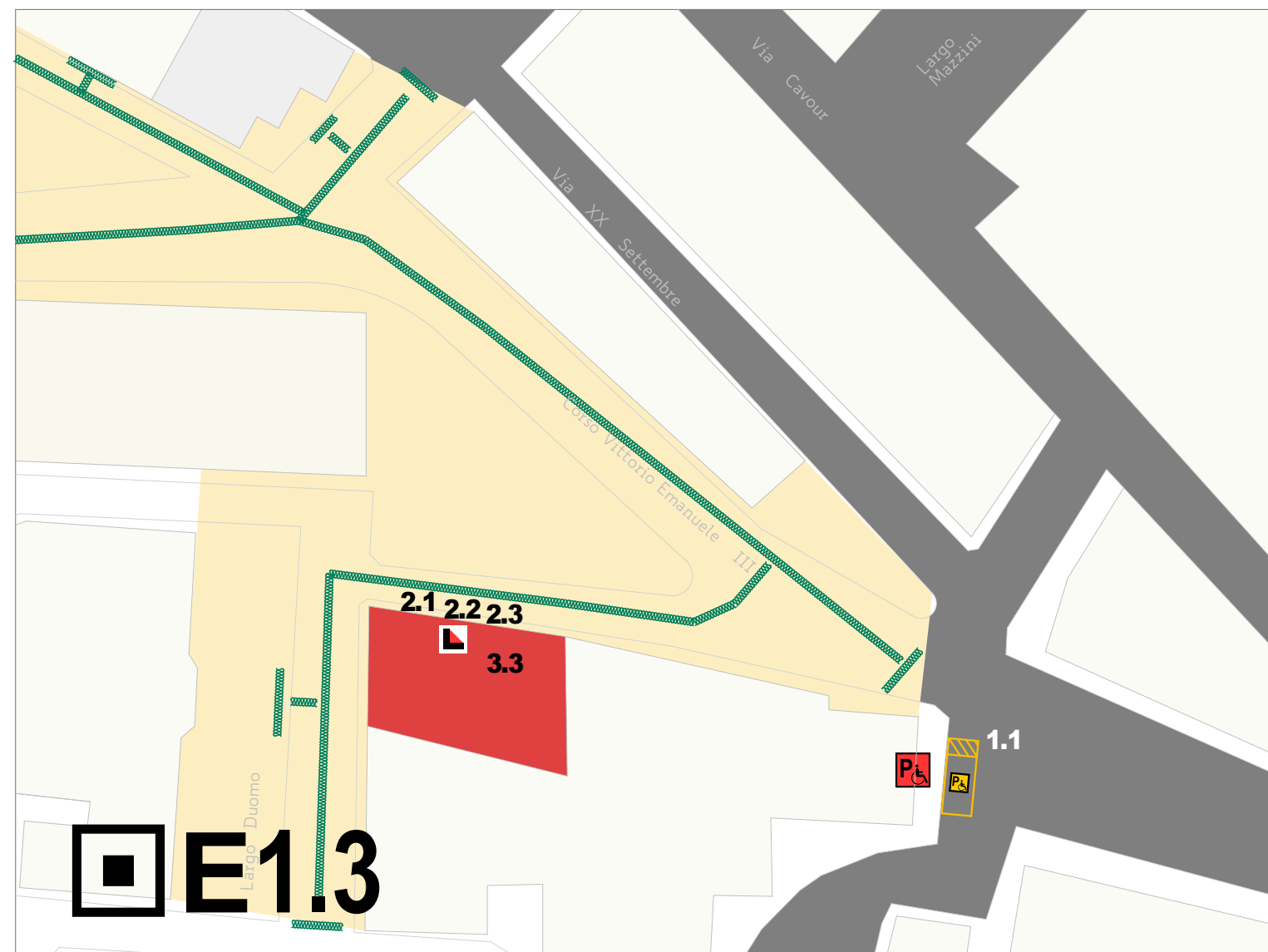
priorità di intervento

Alta

1° Alto

2° Medio

3° Basso



Scala 1:500



PROGETTO
Interventi segnalati per l'Ambito Edilizio E1.3

1. Accessibilità e ambienti interni

- 1.1 Parcheggio riservato e segnaletica verticale in adicenza edificio a ridosso area pedonale Via Principe di Piemonte € 284,63 + € 669,69

€ 954,32
- 1.2 Sistema di segnalazione tattile plantare tipo LOGES di avvicinamento all'edificio, nell'area pedonale antistante l'ingresso: mt2,0*€85.00

€ 1.870,00

2. Collegamenti verticali

- 2.1 L'accesso all'edificio necessita di una rampa dal marciapiede N.1 x € 496,05

€ 496,00
- 2.2 Segnalazione del corpo scala con segnali cromatici percepibili anche dagli ipovedenti da collocare almeno a 30 cm dal primo e ultimo scalino N.2 x € 50

€ 1.00,00
- 2.3 Montascale N. x € 3.500,00

€ 3.500,00

3. Percorsi interni - servizi igienici

- 3.3 Realizzazione di segnaletica informativa e di sicurezza facilmente leggibile:€ 820,00

€ 820,00

Stima dei costi sommari
Ambito E1.3 € 7.740,32

MTR Riferimenti dimensionali e prescrizioni prestazionali
da Elaborato 2.MTR

1.1 Nella realizzazione del parcheggio si raccomanda di ubicarlo a ridosso dell'ingresso a valle dell'edificio all'interno della corte aperta. La pendenza massima trasversale del parcheggio riservato non deve superare il 5%, deve essere sempre presente uno spazio libero atto a garantire la completa apertura delle portiere. L'area del parcheggio riservato deve avere una larghezza minima di 2.0m, e un lunghezza di 6.0m suddivisa in due zone complanari o con dislivello massimo di 2,5 cm: -la prima, di unghhezza minima di 5.0m m, relativa all'ingombro dell'autovettura; -la seconda, di lunghezza minima di 1.0 m, necessaria al libero movimento del disabile nelle fasi di trasferimento. La zona relativa all'ingombro dell'autovettura e la connessa zona di libero movimento devono essere differenziate mediante adeguata variazione di colore; in particolare, la zona di libero movimento deve essere caratterizzata da linee trasversali. Le zone pedonali del parcheggio devono essere sempre raccordate mediante rampe con i percorsi pedonali adiacenti, quando questi presentano un dislivello con il piano carrabile superiore ai 2,5 cm.

